LOGÍSTICA Y TRANSPORTE EN BURGOS

EN DIRECCIÓN AL FUTURO

Pujanza industrial y ubicación geoestratégica

¿Por qué Burgos?

Le invitamos a que valore junto a nosotros a través de este cuaderno las posibilidades de inversión que ofrece la provincia de Burgos en el sector de la Logística y el Transporte. Al final del mismo, como conclusión, se expondrán cinco motivos para invertir en este sector en nuestra provincia.

El desarrollo del transporte en Burgos está asentado en dos pilares: por un lado, el avance económico e industrial de la Provincia y por otro lado, su ubicación geográfica, nodo fundamental del norte de España y puerta de Europa.

El avance económico de la Provincia promueve el dinamismo del transporte y la logística. Esto se ve reflejado en el valor de las exportaciones al exterior de la provincia de Burgos en el 2010, que fueron de 2.513 millones de euros (1.535.515 Tn.) La tendencia alcista continuó en 2011, ascendiendo a 3.104 millones, un 23% más que en 2010. Además, es reseñable que el dato del saldo comercial positivo desde 2003. En 8 años, el superávit comercial se ha multiplicado por más de cuatro.

«Ratio de Exportación de la provincia de Burgos en continuo crecimiento y saldo comercial positivo desde 2003»

Fuente: Estadísticas del comercio exterior de la Agencia Tributaria

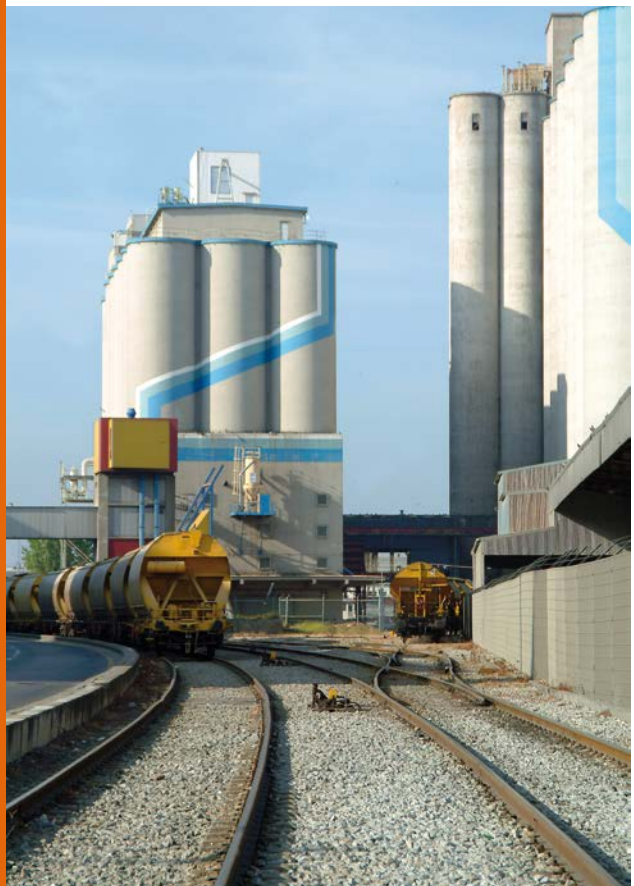
Nodo de transporte

La Provincia transfiere el tráfico viario y ferroviario del interior y norte de España a Portugal y Francia. Concurren en Burgos los ejes de la A-1, A-62 y la A-231, principales vías de contacto entre Madrid y Francia, Miranda de Ebro con Bilbao y Zaragoza con León y Portugal.

La provincia burgalesa en lo que se refiere al transporte ferroviario, es el principal acceso a la Meseta Norte; y puerta de entrada a País Vasco, Francia y el Valle del Ebro, a través de Miranda de Ebro, que es uno de los principales nudos nacionales. En esta localidad, se encuentra el Puesto de Mando de Adif encargado del control del tráfico de todo el norte de España.

Además, la provincia cuenta con un aeropuerto en su capital. Desde este aeropuerto se tiene acceso a destinos tanto nacionales como internacionales.

«Burgos se encuentra por encima de la media nacional en el sector primario y sector industrial lo que coloca a la Provicia en una demante de los servicios del sector del transporte y la logística»



Demanda de servicios de transporte y logística

Evolución del sector en los últimos años

En la actualidad, Burgos se caracteriza por una mayor importancia de la Agricultura y Ganadería en su Producto Interior Bruto que la media nacional (un 5,4% del PIB frente a un 2,3% nacional), así como un peso superior de la industria manufacturera, en Burgos representa el 23,38% frente al 11,6% en la media nacional.

Estos datos colocan a la provincia de Burgos con una clara tendencia a la exportación y/o a la intermediación, por lo que los transportistas y los cargadores juegan aquí un papel fundamental.

Fuente: Contabilidad Regional. Instituto Nacional de Estadística.

Gran crecimiento del sector en los últimos años

El sector de la logística, ha crecido rápidamente, atrayendo oportunidades de negocio, traducidas en diversas fórmulas de cooperación y fusión, así como de acuerdos y sociedades. El grado de concentración de las empresas aumenta mediante la fusión y acuerdos entre los operadores y agentes del sector. Buscan asentarse en un enclave estratégico entre España y Europa.

Debido a nuestra situación geoestratégica, 2.022 empresas del sector del transporte y el almacenamiento se encuentran asentadas en Burgos en el año 2012, representando el 18,1% del total de las empresas del mismo sector en Castilla y León.

Fuente: DIRCE. Instituto Nacional de Estadística.

«Burgos ostenta un tejido empresarial del sector de transporte y almacenamiento, sólido, cualificado y con larga experiencia»

OPINIÓN DE EXPERTO

Jose Luis Olivella Espeja
Presidente de Asebutra

Asebutra es la asociación burgalesa de trasportistas. En la actualidad cuenta con aproximadamente unas 770 empresas asociadas y agrupa tanto a las empresas de transporte como a los transportistas autónomos.

¿Qué aspectos de la Provincia considera que benefician positivamente a las empresas del sector?

Nuestra Provincia tiene varios atractivos importantes para el sector del transporte. Por un lado destaca su identificación como polo industrial del norte de España con un gran número de empresas de gran relevancia a nivel nacional e internacional que generan un gran movimiento de mercancías, tanto por carretera como por ferrocarril. Por otro lado la situación dentro del corredor A-1/AP-1. Este corredor es un puente entre Madrid y el norte de España y es la puerta hacia Europa. Además la Provincia está comunicada por autopista tanto con el noroeste de España a través de León y Valladolid, como con el este de la península través del eje Miranda de Ebro-Logroño-Zaragoza, hecho que nos coloca como uno de los principales nudos de comunicaciones de España.

asebutra
ASOCIACIÓN BURGALESA DE TRANSPORTISTAS

¿Cuáles son las principales oportunidades del sector en la provincia de Burgos?

Las dos principales oportunidades para el sector serán por un lado la inclusión de Burgos en el Corredor Atlántico europeo de transporte de mercancías que aprobó la Comisión Europea y que atraerá inversiones y mejorará aún más las conexiones con Portugal y Francia. Y por otro lado estamos esperanzados en que la presencia de un gran proyecto tractor para el sector logístico y del transporte como es el puerto seco de Bilbao en el polígono de "El Prado" en Pancorbo repercuta en el aumento del volumen de negocio del sector en Burgos.

¿Qué consejos daría a los nuevos inversores que deseen establecerse en Burgos?

Deben ver las oportunidades que tienen ante sí y tener en cuenta que la provincia de Burgos es el principal polo industrial de Castilla y León. Esto lleva consigo una presencia importante de cargadores tanto en número como en tamaño. Entre las principales empresas cargadoras de Burgos se encuentran Grupo Antolín, Michelin, Grupo Pascual, Grupo Siro, Glaxo Smithkline, Grupo Nicolás Correa, Bridgestone, etc. De la importancia de estas empresas pueden derivarse múltiples oportunidades de negocio.

Una nueva oportunidad: el Corredor Atlántico

Evolución del sector en los últimos años

El 19 de octubre de 2011, la Comisión Europea incluyó el Corredor Atlántico dentro de los 10 proyectos prioritarios de la Red Transeuropea de Transporte.

El Corredor Atlántico conecta la frontera francesa con los principales puertos del arco atlántico español y portugués. El proyecto se considera un eje estratégico de conexión del suroeste europeo con los territorios del norte y este de Europa.

El corredor, que incluye al menos ocho países europeos tiene el objetivo de mejorar las comunicaciones entre estos países reduciendo las congestiones, los tiempos de recorrido y los costes asociados, no sólo a los tiempos sino también otros como los peajes.

Las infraestructructuras ferroviarias destinadas al tráfico de viajeros y mercancías incluyen las conexiones entre las ciudades españolas de Irún, San Sebastián, Vitoria, Burgos, Palencia, Valladolid y Salamanca.

Burgos representa una pieza clave en este corredor, por donde deberán circular las mercancías procedentes de los puertos del norte de Portugal, Galicia y Asturias. Las inversiones previstas mejorarán las infraestructuras actuales, hecho que previsiblemente potenciará el sector de la Logística en Burgos y mejorará su posicionamiento.

Algunas empresas en el sector

Transportistas

GEFCO
El grupo GEFCO, a través de su oferta logística y de transporte, da respuesta a las necesidades de sus clientes a nivel internacional. Factura 3.351 millones de euros. Dispone de un centro «Overland» en Miranda de Ebro.

ROEHLIG ESPAÑA
Es la filial española de la prestigiosa multinacional alemana de logística y transporte RÖHLIG. Su centro está ubicado en Burgos capital.

LOGISTA
Con una plataforma ubicada en Villagonzalo Pedernales, en la Provincia de Burgos, la empresa LOGISTA constituye una de las redes de infraestructuras de transporte más amplias del sur de Europa.

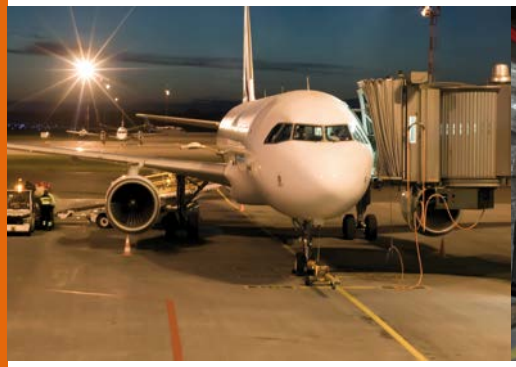
Cargadores

GRUPO ANTOLÍN
Multinacional española con sede central en Burgos, opera en 23 países, con 88 plantas y 20 oficinas técnico-comerciales. Alcanzó una facturación en el año 2010 de 2.126 millones de euros.

GRUPO LECHE PASCUAL
Sede central en Aranda de Duero, además de 5 fábricas distribuidas por la geografía burgalesa. Es líder de leche en el mercado español. En 2009, el grupo recogió 580 millones de litros de leche líquida y 150 millones de kilos de naranja para zumo, además de envasar 400 millones de litros de agua.

GLAXO SMITHKLINE
Centro de Producción de Aranda de Duero (Burgos). Con más de 450 empleados, su producción alcanzó los 125 millones de unidades en 2008 y más del 90% de la misma se exportó a unos 80 países de Europa, África, Oriente Medio, la región de Asia Pacífico y América, incluido Estados Unidos.

AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO
El Puerto de Bilbao cuenta con una participación en el Puerto Seco de Villafría y actualmente se encuentra en el desarrollo de un proyecto de realización de una nueva plataforma ferromarítima en Pancorbo.

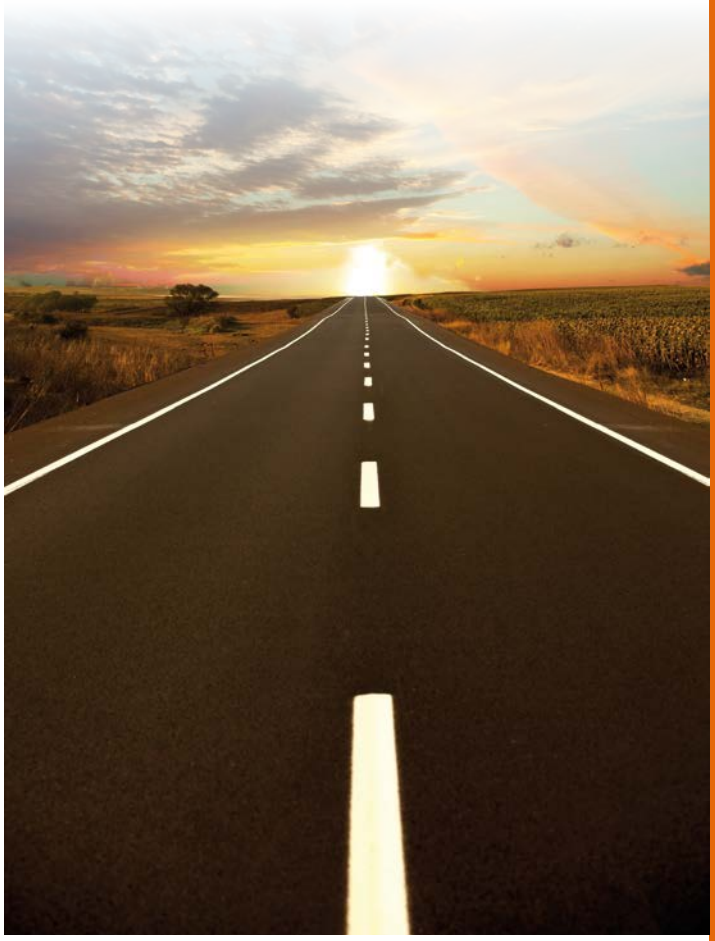


Fortalezas de la provincia transporte y logística

- La provincia de Burgos es un agente **clave en el sector de la logística** y que cuenta con una posición geoestratégica privilegiada, proporcionando además un enclave logístico único gracias a sus infraestructuras.
- El sector primario y secundario de la Provincia se encuentra por encima de la media nacional, lo que la convierte en una provincia **desarrolladora de productos y con clara vocación exportadora.**
- La provincia dispone de un **Puerto Seco en Villafría** que realiza el enlace logístico con los puertos marítimos de Barcelona y Bilbao. Además, a éste último se añadirá el **Puerto Seco de Pancorbo** que entrará en funcionamiento en 2012 como iniciativa desarrollada por la BilbaoPort
- Junto a las infraestructuras logísticas, en la provincia burgalesa se localizan algunas de las **principales empresas cargadoras a nivel nacional:** Grupo Antolín, Grupo Pascual, Glaxo SmithKline, Campofrío y Michelín, entre ellas.
- El conjunto de los factores anteriores hace que la exportación en Burgos haya **conservado su senda alcista y se viese incrementada un 16% en 2011.** Y, por todo ello, el sector del transporte y la logística se encuentra muy arraigado en la **Provincia de Burgos,** con casi 2.700 empresas.

5 motivos para invertir en Burgos

1. La provincia de Burgos dispone de **una de las mejores posiciones geoestratégicas de la Península Ibérica.** En ella confluyen las rutas procedentes de Portugal y la zona industrial de Madrid con el País Vasco, Francia y el Levante norte.
2. Esta situación geoestratégica se ve **potenciada por la disposición de infraestructuras en permanente mejora y concurrencia intermodal** de las carreteras, ferrocarril, intalaciones aeroportuarias y portuarias marítimas a través de los puertos secos de Villafría y Pancorbo.
3. La futura puesta en marcha de la **Terminal Logística Ferroportuaria de Pancorbo por parte de Bilbao-Port,** constituirá un nuevo impulso a la logística de la Provincia conviertiendo a Pancorbo en una de las principales Plataformas Logísiticas del norte de España.
4. La capacidad logística de la Provincia se ve complementada con la **disposición de abundante suelo en polígonos industriales y logísticos** situados en las principales confluencias de vías de comunicación.
5. **La Comisión Europea incluyó en octubre de 2011 el corredor Atlántico,** que comunicará París, Burdeos, Bilbao, Burgos, Valladolid y Oporto dentro de los diez proyectos prioritarios en la **Red Transeuropea de Transporte.** Esta decisión **atraerá inversiones** de la Unión Europea y el gobierno nacional y **conllevará la mejora de las conexiones con Portugal y Francia.**



Excma. Diputación Provincial de Burgos

SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE BURGOS
sodebur

SERVICIO DE ATENCIÓN AL INVERSOR
Consulado del Mar
Paseo del Espolón, 14. 09003 Burgos
Tfno: (+34) 947 061929
Fax: (+34) 947 040631
Correo-e: inversiones@sodebur.es

Colaboran:

Cámara Burgos

FAE
Confederación de Asociaciones Empresariales de Burgos